



Aanpak leefbare Weesperstraat

1e bespreking met betrokkenen 8 juli 2024

Agenda:

- 1.) voorstellen:
 - Bilal Amajjoud: projectleider
 - Sjoerd Linders: verkeerskundig analist
 - Tobias Baardman: senior projectmanager 30 km/u
 - Vincent van Woerkom: ambtelijk opdrachtgever
- 2.) Van Verkenning Oostelijke Binnenstad via Proef Weesperstraat naar de volgende fase: waar houden we rekening mee?
- 3.) Toelichting op ontwerpopgave: Sjoerd Linders
- 4.) Vervolgstappen/vragen



Aanpak leefbare Weesperstraat

Van Verkenning Oostelijke Binnenstad naar nu: geleerde lessen

Voor de vervolgstappen houden we rekening met de onderzoeksuitkomsten en geleerde lessen van de Weesperknip:

- 1) betrokkenheid van alle belanghebbenden in alle fasen: een herstart is een nieuwe start;
- 2) intensivering uitwisseling keuzes met vertegenwoordigers van de Nood- en Hulpdiensten;
- 3) op basis van onderzoeksgegevens en feitelijke ervaringen: verdringingseffecten betrekken bij ontwerpkeuzes en mogelijk faseren van de uitvoering;
- 4) gesprek over doelgroepgebonden reductie van aanbod van verkeer is nodig;
- 5) aanpak Weesperstraat is mede afhankelijk van beleid Verkeersnetten



Aanpak leefbare Weesperstraat

Betekenis voor aanpak Weesperstraat

- 1) we houden rekening met verdringingseffecten
- 2) we leggen relatie met beleidskeuzes verkeersnetten
- 3) we gaan gelijk op met gesprekken met doelgroepen over spreiding en reductive verkeersaanbod
- 4) we betrekken u/belanghebbenden bij onderzoek (-resultaten)
- 5) we voeren in fasen verbeteringen in:

In 2025: plaatselijke versmalling en invoering 30 km/u regime

Zie vervolgpresentatie Sjoerd Linders



Aanpak leefbare Weesperstraat

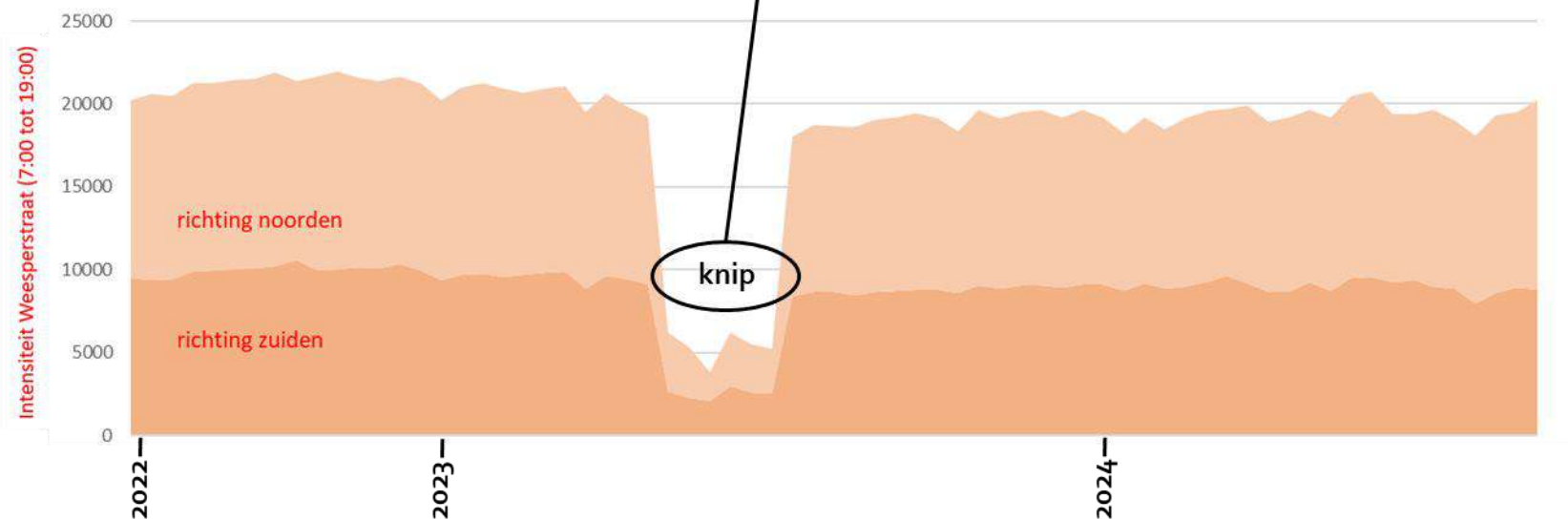
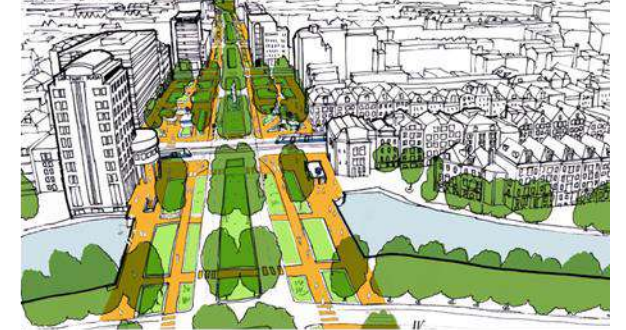
Vervolgproces

- 1) we werken de ontwerpkeuzes verder uit en bespreken deze met u dit najaar
- 2) we doen waar nodig verder onderzoek naar verkeersdruk en type verkeersaanbod
- 3) we leggen verbinding met een aanpak van de kruising Rhijnspoorplein
- 4) we bespreken spreiding en reductie gericht met doelgroepen (Touringcar/Taxi/Logistiek)
- 5) we leggen de keuzes tijdig voor aan bestuur en gemeenteraad zodat uitvoering in 2025 plaats kan vinden.



Toelichting ontwerp opgave

Vooraf: Verkenning oostelijke binnenstad



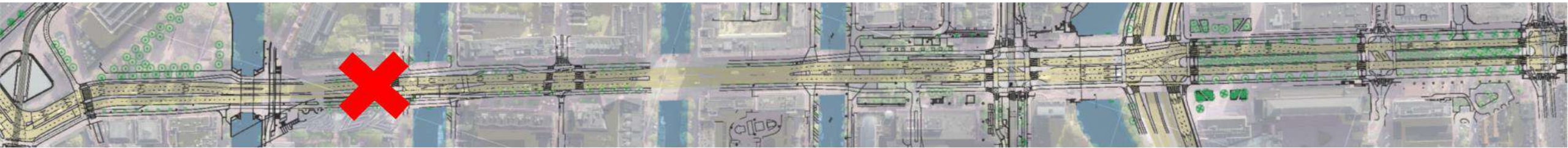


Toelichting ontwerpoptie

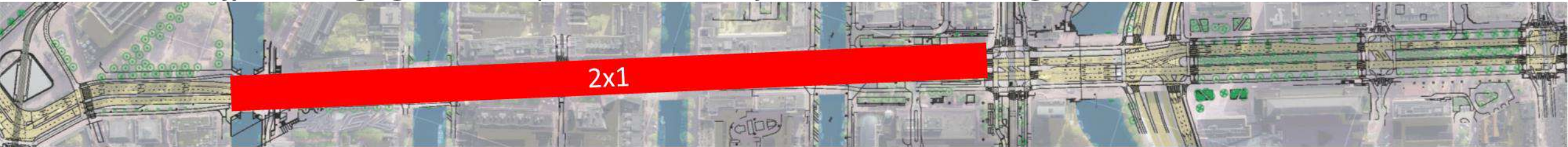
Knip / Knijp / Taillering



Knip: sterk verdringingseffect



Knijp: verdringingseffect/sluipverkeer afhankelijk van de mate van congestie



Taillering: geen verdringingseffect want doorstroming min of meer gelijk



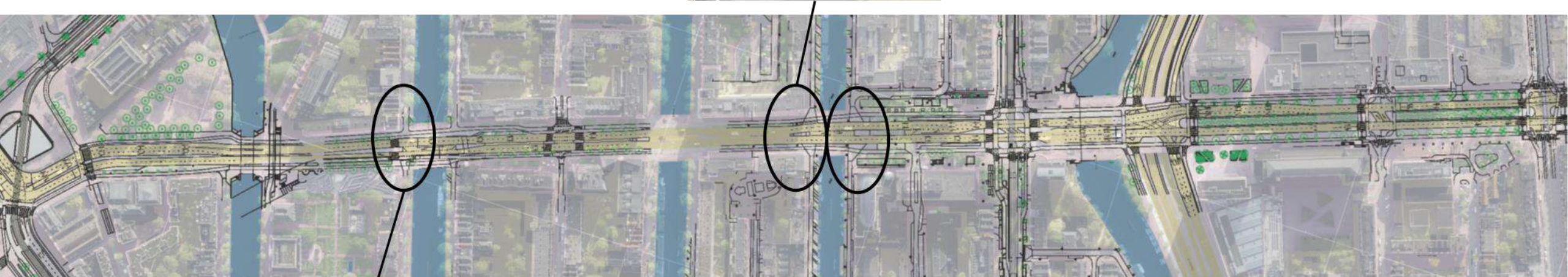


Toelichting ontwerp opgave

Rekening houden met:

oversteekbaarheid

- overzicht
- stapsgewijs





Toelichting ontwerp opgave

Rekening houden met:

afslaand verkeer

- opstelruimte tussen rijbaan en fietspad
- onveilig gedrag



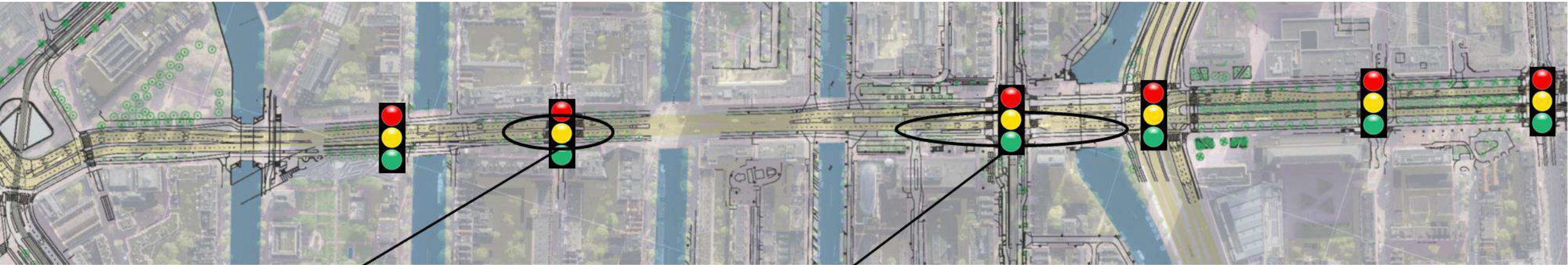


Toelichting ontwerp opgave

Rekening houden met:

verkeerslichten

- vrijhouden kruisingsvlak
- 'groene golf'



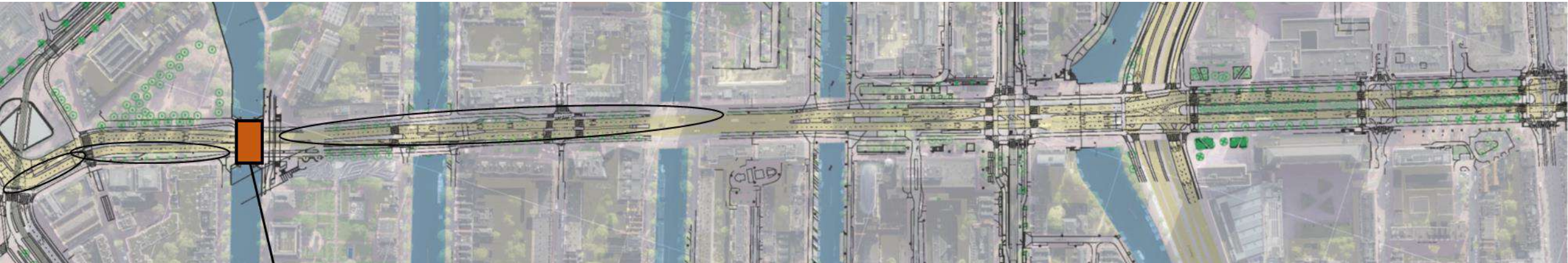


Toelichting ontwerpopgave

Rekening houden met:

brugopening

- bufferruimte
- verwerkingscapaciteit

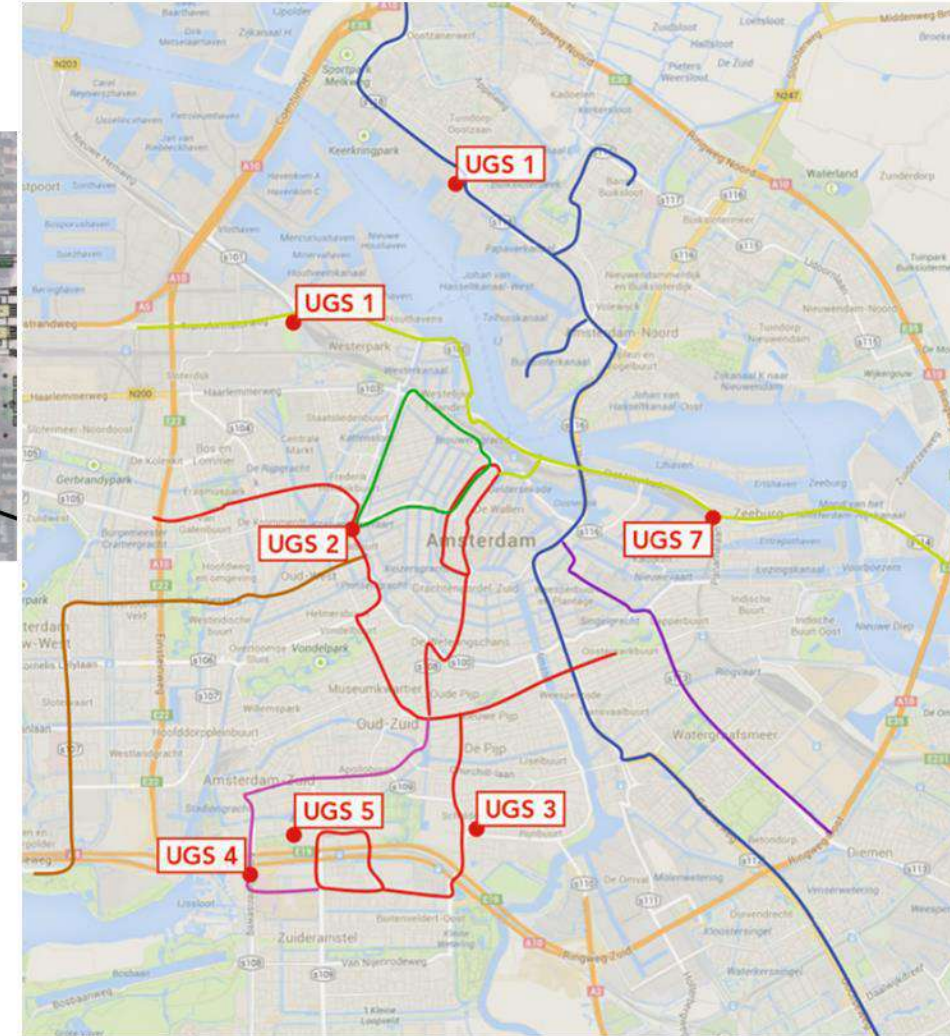




Toelichting ontwerp opgave

Rekening houden met:

calamiteitenroute nood- en hulpdiensten





Toelichting ontwerpopgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

oversteekbaarheid >	steunpunten
afslaand verkeer >	ruimte tussen rijbaan en fietspad
verkeerslichten >	opstelruimte, groene golf
brugopening >	impact van wachtend verkeer niet versterken
calamiteitenroute >	ruimte voor stilstaand verkeer

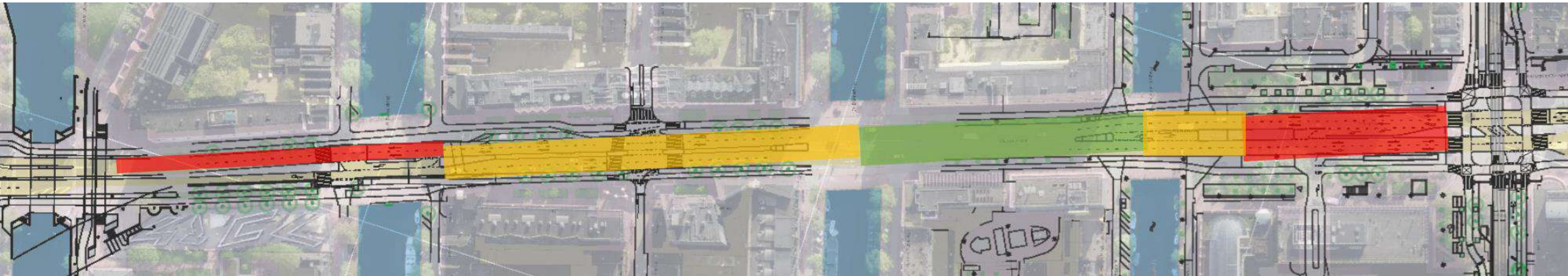


Toelichting ontwerpopgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- | | |
|---------------------|---|
| oversteekbaarheid > | steunpunten |
| afslaand verkeer > | ruimte tussen rijbaan en fietspad |
| verkeerslichten > | opstelruimte, groene golf |
| brugopening > | impact van wachtend verkeer niet versterken |
| calamiteitenroute > | ruimte voor stilstaand verkeer |

Ruimte voor taillering met huidige intensiteiten



Disclaimer: nog niet afgestemd met afdeling Beleid

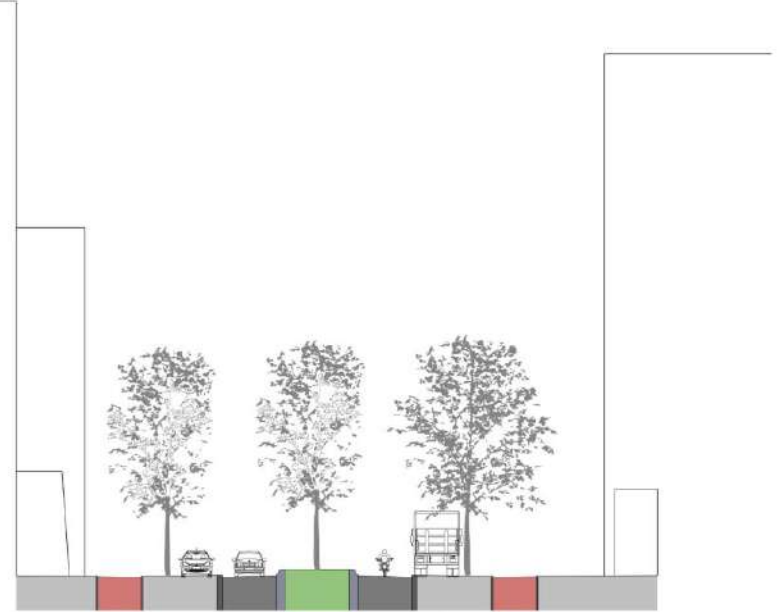


Toelichting ontwerpopgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- | | |
|---------------------|---|
| oversteekbaarheid > | steunpunten |
| afslaand verkeer > | ruimte tussen rijbaan en fietspad |
| verkeerslichten > | opstelruimte, groene golf |
| brugopening > | impact van wachtend verkeer niet versterken |
| calamiteitenroute > | ruimte voor stilstaand verkeer |

Denkrichting: 2x1 tussen nieuwe Prinsengracht en nieuwe Achtergracht (voorbeeld 1)



Disclaimer: nog niet afgestemd met afdeling Groen en Nood- en Hulpdiensten

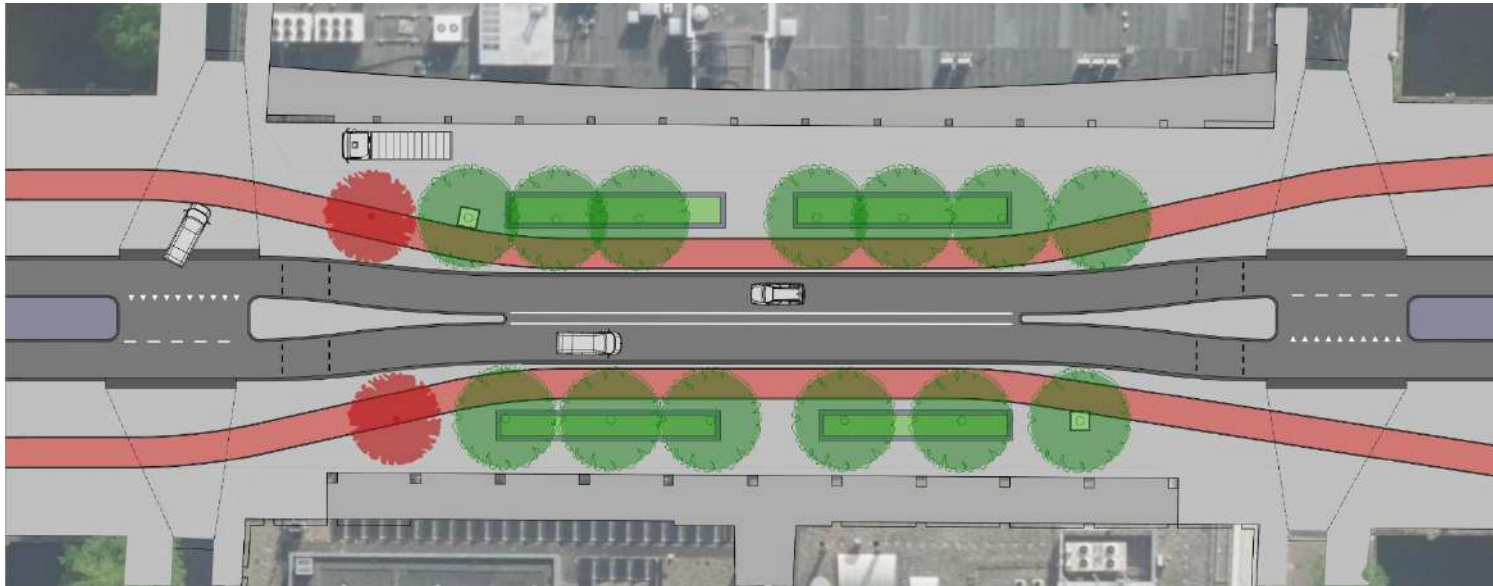


Toelichting ontwerp opgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- | | |
|---------------------|---|
| oversteekbaarheid > | steunpunten |
| afslaand verkeer > | ruimte tussen rijbaan en fietspad |
| verkeerslichten > | opstelruimte, groene golf |
| brugopening > | impact van wachtend verkeer niet versterken |
| calamiteitenroute > | ruimte voor stilstaand verkeer |

Denkrichting: 2x1 tussen nieuwe Prinsengracht en nieuwe Achtergracht (voorbeeld 2)



Disclaimer: nog niet afgestemd met afdeling Groen en Nood- en Hulpdiensten

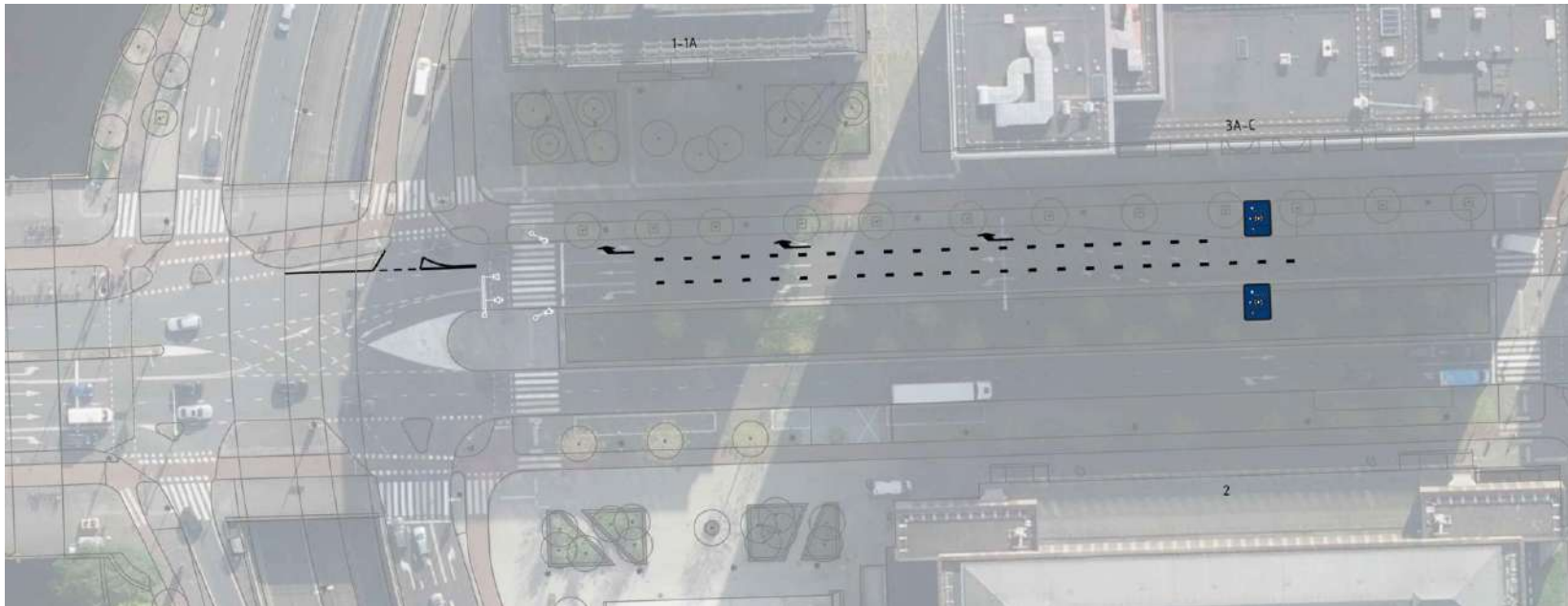


Toelichting ontwerpopgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- oversteekbaarheid > steunpunten
- afslaand verkeer > ruimte tussen rijbaan en fietspad
- verkeerslichten > opstelruimte, groene golf
- brugopening > impact van wachtend verkeer niet versterken
- calamiteitenroute > ruimte voor stilstaand verkeer

Schetsvoorbeeld 3: aanpassing Rhijnspoorplein



Disclaimer: nog niet afgestemd met Nood- en Hulpdiensten



Toelichting ontwerpogave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- oversteekbaarheid > steunpunten
- afslaand verkeer > ruimte tussen rijbaan en fietspad
- verkeerslichten > opstelruimte, groene golf
- brugopening > impact van wachtend verkeer niet versterken
- calamiteitenroute > ruimte voor stilstaand verkeer

Denkrichting: aanpassing markering bij huidig 2x2 profiel





Toelichting ontwerp opgave

Samenvattend, bij realisatie op korte termijn rekening houden met:

- oversteekbaarheid > steunpunten
- afslaand verkeer > ruimte tussen rijbaan en fietspad
- verkeerslichten > opstelruimte, groene golf
- brugopening > impact van wachtend verkeer niet versterken
- calamiteitenroute > ruimte voor stilstaand verkeer

Denkrichting: aanpassing markering bij huidig 2x2 profiel





Toelichting ontwerp opgave

Vervolg 2024:

- locaties voor versmalling detailleren en toepassingsgebied afbakenen.
- ontwerpprincipes 30 km/u uitwerken voor 2x2 situatie
- uitzoeken bij welke afname van intensiteiten de gehele Weesperstraat versmald kan worden

